



DS AUTOMOBILES
SPIRIT OF
AVANT-GARDE

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 300

Hybridfahrzeug-Typ	Plug-in-Hybrid mit Benzinmotor
Durchschnittliche Autonomie	54 - 58 km im Elektrobetrieb (WLTP-Testzyklus)
Benzinverbrauch im Hybridmodus	1,3 - 1,5 l/100 km (WLTP-Testzyklus)
CO₂-Ausstoß im Hybridmodus	30 - 35 g/km (WLTP-Testzyklus)
Spitzengeschwindigkeit	Im Elektromodus: 135 km/h Im Verbrennungsmodus: 240 km/h
LEISTUNG	Version mit Allradantrieb
Gesamtleistung	220 kW (300 PS)
Drehmoment	520 Nm
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	5,9 Sekunden
von 80 auf 120 km/h	4,4 Sekunden
1.000 m aus dem Stillstand	25,9 Sekunden
ELEKTROANTRIEB	
Leistung	2 Elektromotoren, 4x4 (vorn und hinten angeordnet) Vorne: 80 kW/110 PS (320 Nm) Hinten: 80 kW/110 PS (166 Nm)
VERBRENNUNGSANTRIEB	
Typ	1,6 l-PureTech-Benzinmotor, Euro 6d-konform (vorne)
Konfiguration	4 Zylinder
Hubraum	1598 cm ³
Maximale Leistung	147 kW/200 PS bei 550 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm bei 3000 U/min
GETRIEBE	
Typ	8-Gang-Automatikgetriebe
BATTERIE	
Typ	Lithium-Ionen
Gesamtenergie	13,2 kWh
Leistung	90 kW
Spannung	240-400 V
Abmessungen (Y x X x Z)	1.150 x 400 x 300
Gewicht	120 kg
Ladezeit	Je nach Steckdose: <ul style="list-style-type: none">✓ Wallbox 1:45 h (7,4 kW) bzw. 2:45 h (4,6 kW)✓ „Green-Up“-Steckdose 4 h (3,2 kW)✓ häusliche 8-A-Steckdose 7 h (1,8 kW) Neben der Aufladung über das Stromversorgungsnetz kann die Batterie eines Plug-in-Hybrids <ul style="list-style-type: none">✓ in der Brems- und Verzögerungsphase über den Elektromotor oder✓ während der Fahrt über den Verbrennungsmotor nachgeladen werden